

Pasy v EU: otisk prstu i snímek oka

Pasy v EU: otisk prstu...

BRUSEL - Evropa se shodla na tom, že překročit její hranice by v budoucnu mělo být ještě komplikovanější.

Šéfové států a vlád 25 evropských států se totiž v noci na pátek na summitu v Bruselu dohodli na „posilování prostoru svobody, bezpečnosti a spravedlnosti Evropské unie“.

Součástí zmíněných dohod jsou mimo jiné i plány na zavedení nových pasů pro občany členských států a nových víz pro cestování cizinců do zemí rozšířené Evropské unie. Z evropských pasů a žádostí o vízum by se během následujících let měly stát dokumenty, které nebude úplně jednoduché zfalšovat. Jejich součástí by se totiž měly mimo jiné stát i otisky prstů a snímky oční duhovky.

Smyslem změny je skutečnost, že tyto znaky jsou pro každého člověka jedinečné a evropským pohraničnickům by měly v budoucnu pomoci identifikovat osoby cestující bez dokladů nebo s falešnými dokumenty. Ve speciálních databázích by se navíc podle plánů měly objevit digitalizované fotografie držitelů cestovních dokumentů.

Jednotná bezpečnostní opatření v celé Evropě podporuje i Česká republika. To znamená, že by například otisky prstů měly vyžadovat od svých občanů také české úřady při udělování pasu.

„Informační systém má být dobudován v roce 2006. Je to ale složitá technická a organizační záležitost. Nemohu stoprocentně říci, že to opravdu bude 2006, řekl

Co bude součástí pasů a víz v zemích EU

- otisk prstu
- snímek oční duhovky
- digitální fotografie

Co obsahuje dohoda EU

- vytvoření celoevropské databáze obsahující zmíněné identifikační znaky
- Česko bude muset vybudovat zhruba 300 stanic pro pořizování a digitalizaci biometrických dat

včera k celé věci premiér Vladimír Špidla.

Právě na rok 2005 či 2006 plánuje ČR přistoupení k schengenské smlouvě, podle níž se ochrana vnějších hranic Evropské unie řídí.

Podle českého velvyslance při uni Pavla Teličky je v tuto chvíli komplikované přesně říci, jaká opatření bude nový systém vyžadovat. „Ještě nebyla ukončena debata o druhu, rozsahu a metodách ochrany těchto dat,“ řekl včera velvyslanec Telička.

V současnosti nelze ani přesně stanovit, z jakých prostředků budou nová opatření placena.

Jisté ale je, že například v České republice bude nutné instalovat zhruba 300 stanic pro pořizování a digitalizaci uchovávání biometrických dat.

Dohody, které státníci posvětili na summitu v Bruselu, ovšem nepočítají pouze se změnou cestovních dokumentů.

Pokračování na straně 8

Dokončení ze strany 1

Evropské orgány počítaly dokonce se zřízením společných pohraničních jednotek na vnějších hranicích Evropské unie.

Tento návrh se přímo nedotýká ČR, protože bude obklopena pouze členskými státy a tzv. vnější hranice bude mít pouze na mezinárodních letištích. Premiér Špidla a přesto proti tomuto návrhu vystoupil.

„Je to sice zajímavý projekt, ale vzdálený ještě tak o tři volební období. Napřed musí proběhnout úvodní fáze, aby bylo jasné, zda to je zvládnutelné a zda to má cenu,“ řekl premiér.

Na summitu Češi nesouhlasili ani se zavedením systému tzv. „imi-

gracních kvót“. Ty by měly určovat, kolik imigrantů mohou jednotlivé státy přijmout. „Může se stát, že bude naplněna kvóta v některých zemích, a pak by se migranti kvůli tomuto evropskému rozhodnutí mohli posunovat na české území, pokud bychom my kvótu nenaplnili. To by nebylo dobře,“ řekl ministr zahraničí Cyril Svoboda. Česko se v této věci připojilo k Německu. Francii a dalším zemím; kvóty naopak prosazovala Itálie i Evropská komise.

Navíc se evropští státníci dohodli na zřízení společných standardů na proškolení pohraničních jednotek a na dalším prohlubování každodenní spolupráce při ochraně hranic.

Tomáš Menschik

MF DNES - 4. října 2003

EKONOMIKA

A/9

Kamiony budou platit mýtné v roce 2005

Židlochovice (ČTK) - Elektronické mýtné pro kamiony Česko zavede v roce 2005, oznámil včera ministr dopravy Milan Šimonovský.

Ministr v nejbližší době vypíše výběrové řízení na dodavatele tohoto systému. Podle Šimonovského by stát do systému mýtného neměl investovat peníze. Náklady na pořízení systému by se měly uhradit především z vybraných poplatků.

Na přípravě systému mýtného by mohlo Česko spolupracovat se Slovenskem, shodl se Šimonovský se svým protějškem Pavlem Prokopem.

vičem. Tím by obě země dosáhly snížení nákladů na jeho zavedení.

Oba ministři považují mýtné za spravedlivější způsob zpoplatnění využívání silnic. Doufají také, že se část silniční dopravy převede na jiné druhy dopravy, třeba železnici.

Šimonovský uvedl, že experti zemí visegrádské skupiny, do níž patří Česko a Slovensko a také Polsko a Maďarsko, dospěli k názoru, že nejlepší variantou bude vývoj technického zařízení, které umožní komunikovat se všemi systémy dosud používanými v Evropě, kde každá



MÝTNÉ PŘES RÁDIO. Zavedení elektronického mýtného pro kamiony se plánuje od roku 2005. FOTO: MAFA - MARTIN PINKAS

země vyvinula jiný způsob zpoplatňování. Země by tak nemusely rozdílné systémy výběru mýtného sjednocovat.

Podle návrhu Evropské komise však má být ve všech členských zemích unie postupně zaveden jednotný systém zpoplatnění silniční dopravy. Zpočátku bude platit jen pro kamiony, ale později se bude týkat i lehčích nákladních automobilů, autobusů a zřejmě od roku 2010 také osobních aut a motocyklů.

Mezitím se Německo potýká s problémy při zavádění svého elek-

tronického mýtného na dálnicích. Zahájení projektu bylo v létě odloženo na 2. listopadu z původně plánovaného 31. srpna. Nyní se zdá i dodržení nového termínu nepravděpodobné, prohlásil německý ministr dopravy Manfred Stolpe.

Tamní systém Toll Collect využívá ke sledování pohybu kamionů satelitů a mobilních telefonů. Jeho stejnojmenný provozovatel však v září oznámil, že musel stáhnout 20 tisíc ze 175 tisíc sledovacích zařízení, která již byla namontována v nákladních vozech.